

Tradiția educației în domeniul ingineriei civile în Cluj-Napoca începe cu anul 1920 când, pe baza Decretului Guvernamental nr. 4206 din 19 octombrie este înființată ȘCOALA DE TEHNICIENI PENTRU LUCRĂRI PUBLICE, subordonată Ministerului Lucrărilor Publice și Comunicațiilor. Decizia de a promova acest tip de educație a fost făcută de către Guvernul român cu scopul de a dezvolta formarea profesională și educația în limba română, după recenta unificare a Statului român (1 decembrie 1918).

Oferta educațională a acestei școli s-a situat pe aceeași linie cu a altor centre educaționale din România (București, Chișinău și Cernăuți), fiind organizate cursuri de trei ani pentru tehnicieni în domeniul căilor de comunicație și al ingineriei civile. Primul director al școlii a fost Eugen ȚILEA, inginer și șef al Oficiului pentru Lucrări Publice din Transilvania.

Școala de Tehnicieni pentru Lucrări Publice a funcționat independent între anii 1920 și 1930, fiind apoi înglobată în cadrul Școlii de Conducători din Cluj. În 1936 aceasta a fost mutată definitiv la București.

Un departament al acestei școli a fost lăsat să funcționeze în continuare la Cluj schimbându-și profilul și denumirea în ȘCOALA DE TEHNICIENI ELECTROMECHANICI (1937 - 1948). Între anii 1945 și 1948, în cadrul acesteia a funcționat și ȘCOALA DE DIRIGINȚI DE ȘANTIER, care a oferit cursuri cu durata de doi ani oricărui absolvent de liceu.

Cu toate că până la acel moment nu putem vorbi despre o tradiție în domeniul studiilor universitare de inginerie civilă la Cluj, necesitățile unei economii în plină dezvoltare, progresul tehnic, nevoia de susține toate acestea printr-o sistematizare coerentă a zonelor urbane și rurale, asigurarea unei infrastructuri corespunzătoare pentru industrie, agricultură, transporturi și silvicultură, au condus la ideea de a înființa o școală de inginerie civilă la Cluj.

În scopul de a susține această cerere locală, pe 12 februarie 1947 a fost înaintat Ministerului Educației Naționale un memoriu, în care s-au adus argumente pentru înființarea unui Institut Politehnic la Cluj.

Prin Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 2688 și 2727/1953, s-a înființat Institutul Politehnic din Cluj având patru facultăți: Facultatea de Mecanică (1631 de studenți), Facultatea de Tehnologie (283 de studenți), Facultatea de Mecanica Transporturilor (123 de studenți) și Facultatea de Construcții, (130 de studenți), având un număr de 2167 de studenți.

A înființa o școală înseamnă în primul rând a-ți aminti de viitor. A înființa o școală nu înseamnă neaparat a-i face pe oameni să citească, ci a-i face să gândească, iar fiecare se străduiește apoi să calce pe urmele celor dintâi, dar nu pentru a-i urma pe ei, cât pentru a se depăși pe sine. Astfel, o școală de inginerie ne învață că cel care gândește puțin se înșală mult, dar și faptul că trebuie să acționezi ca un om de gândire și să gândești ca un om de acțiune.

Astfel, în urmă cu 70 de ani, într-o frumoasă zi de toamnă, 130 de tineri studenți se îndreptau spre primele ore de curs la nou înființata Facultate de Construcții din cadrul Institutului Politehnic Cluj. Era începutul unui drum lung: șapte decenii de învățământ universitar neîntrerupt, presărat cu rezultate remarcabile, obținute atât în pregătirea studenților, cât și în domeniul cercetării științifice.

Activitatea didactică s-a desfășurat încă de la început în clădirea de pe strada George Barițiu nr. 25 și clădirea de pe strada C-tin. Daicoviciu nr. 15.

Clădirea aflată pe str. C-tin. Daicoviciu nr. 15 unde acum este sediul decanatului și a secretariatului a fost proiectată în perioada 1886-1887 (Figura 1), după planurile arhitecților locali, Frigyes Maetz și Remenyik Karoly, având o schema de funcționare simplă, o clădire în formă de U, ușor deformată de rabatarea spre exterior a brațului vestic, datorită aliniamentului străzii limitrofe. (Vais, 2009)

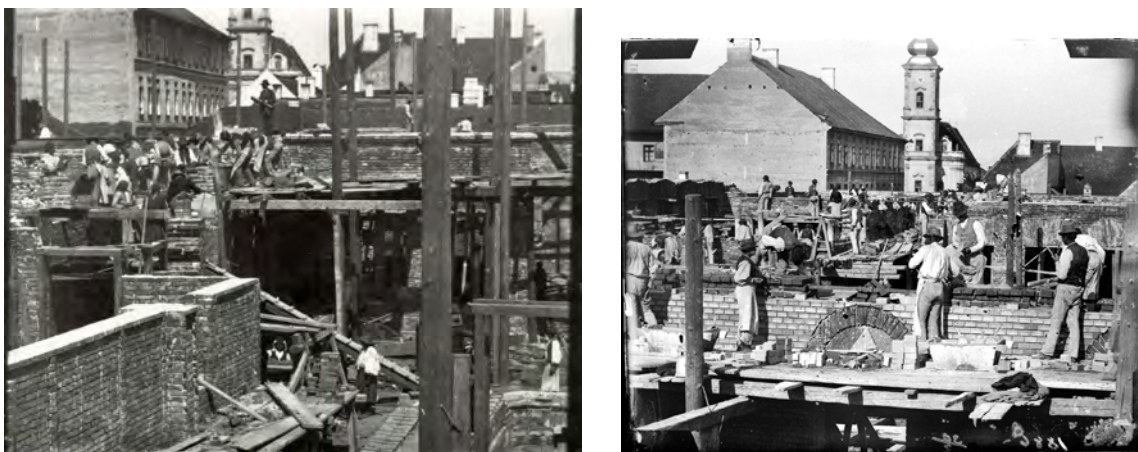


Figura 1. Strada C-tin. Daicoviciu nr. 15 - Imagini din perioada de execuție a clădirii

Din punct de vedere artistic, se caracterizează printr-un amalgam stilistic ce amplifică eclecticul soluțiilor arhitectonice adoptate, specific sfârșitului de secol XIX și începutului de secol XX. (Nistor, 1998)



Figura 2 – C-tin, Daicoviciu nr. 15 – actualmente sediul decanatului și al secretariatului

Compoziția avea în axul său intrarea principală (Figura 2) și scara de onoare (Figura 3), de o parte și de alta dezvoltându-se spațiile de învățământ propriu-zise având ca destinație sediul Academiei Comerciale, înființată în 1878.

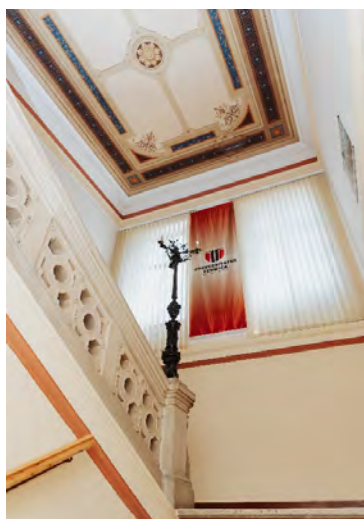


Figura 3 – Interior - C-tin, Daicoviciu nr. 15

Clădirea are subsol, parter și un etaj, cu fundațiile de piatră, pereții din cărămidă, planșeele din boltișoare de cărămidă și profile metalice I20, șarpanta din lemn cu învelitoarea din tablă și țigla.

Edificarea clădirii de pe strada George Barițiu nr. 25 s-a înscris într-o tendință impusă de avântul vieții culturale și dezvoltarea învățământului, oferind arhitecților o temă generoasă ce și-a găsit materializarea, în epocă, într-o serie de clădiri monumentale. (Nistor, 1998) Clădirea sobră a Muzeului Industriei „Francisc Iosif I” a fost ridicată între anii 1901-1903, după planurile arhitectului Pákei Lajos, în stil eclectic cu elemente neoclasice și neorenescentiste. (Vais, 2009)

Clădirea de pe strada Barițiu (fosta Malom utca = strada Morii), nr. 25, a fost pentru două decenii, unul dintre cele mai fascinante muzee din Cluj, în care publicul putea să vadă artefacte realizate în cele mai îndepărtate colțuri ale lumii, o colecție a invențiilor care au făcut mai ușoară viața oamenilor și au stimulat activitatea economică. (Vais, 2009) Muzeul Industriei se deosebea de un muzeu clasic, fiind mai degrabă un centru de inovare modern și complex, în care erau etalate cele mai recente descoperiri (mașini, utilaje, unelte) din diverse ramuri de producție sau ale artelor aplicate moderne (obiecte din lemn, metal, sticlă, textile, covoare, ceramică, mobilier, broderii, piele). Pákei Lajos a dotat muzeul cu cele mai recente obiecte de artă contemporană aplicată, iar odată cu moartea lui, survenită în anul 1921, muzeul a intrat în declin și a fost închis, în anul 1926, clădirea fiind preluată de Școala Comercială pentru fete.

Clădirile proiectate de Pákei Lajos sunt emblematice pentru Cluj, dar el a avut proiecte în toată Transilvania. Academia Comercială (azi Colegiul Economic), Hotelul New York (Continental), ansamblul de construcții din Parcul Central (Cazinoul și fântâna arteziană din fața acestuia, Pavilionul de Patinaj – azi Restaurantul Chios), Școala Profesională a Lemnului și Metalurgiei (azi Facultatea de Electrotehnică a Universității Tehnice), Muzeul Industrial „Franz Iosif I” (azi Facultatea de Construcții a Universității Tehnice), Colegiul Unitarian, soclul Grupului Statuar Matia Corvin (Figura 4) și împrejmuirea Bisericii Sf. Mihail sunt proiectele arhitecturale care definesc azi imaginea Clujului.



Figura 4 – Clădiri emblematic proiectate de Pákei Lajos

Materialele fotografice din epocă (Figura 5) prezintă clădirea de pe strada George Barițiu 25 ca fiind o clădire paralelipipedică, relativ îngustă, sugerând că imobilul ar fi avut doar un tract de spații de expunere orientate spre nord, având subsol, parter, 2 etaje și mansardă parțială, aflată în centrul istoric al orașului, pe latura de sud a străzii George Barițiu, înglobând o porțiune din incinta de nord a fostului zid de fortificare a orașului. (Vais, 2009) Fundațiile au fost realizate din beton, pereții din cărămidă, planșeele din bolțișoare de cărămidă și profile metalice I20, dar și din beton, acoperișul de tip șarpantă din lemn și învelitoare de tablă.



Figura 5 – G. Barițiu nr. 25 - Muzeul Industrial „Franz Iosif I”- azi Facultatea de Construcții

Din analiza releveelor (Figura 6) existente se poate vedea amploarea extinderii și a modificărilor survenite la clădirea originală din care s-a păstrat tractul de la stradă și fațada principală. Structura în cadre indică clar părțile adăugate: tractul sudic și 2 corpuri laterale, (Vais, 2009), lucrare la care au participat și studenții Facultății de Construcții din acea perioadă, dintre care unii au devenit apoi, cadre didactice, povestindu-le studenților din generațiile de azi, modul în care s-au desfășurat lucrările în anii '60.

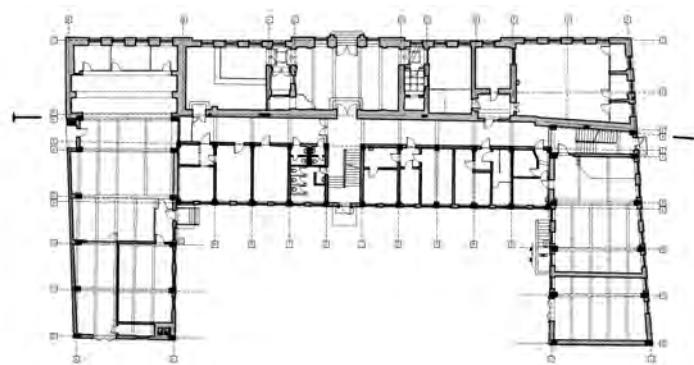


Figura 6 - Plan parter după extindere și modificare G. Barițiu nr.25

”Înainte de anii 90, Canalul Morii de pe strada G. Barițiu era descoperit, iar intrarea în clădirea Facultății de Construcții, se făcea prin acest somptuos portal. Fotografia este realizată de Rohonyi D. Iván, în 1986 cu ocazia ultimelor clipe de existență ale acestei frumoase lucrări. Tot ansamblul, clădirea, podul, portalul, au fost proiectate de arhitectul șef al orașului, Pákei Lajos (1853-1921). Prin lucrările de acoperire a Canalului Morii, podul s-a demolat, iar portalul s-a mutat la intrarea de la Universitatea Tehnică din cartierul Zorilor.”



Figura 7 - Canalul Morii, portalul și podul pentru intrarea în clădirea G. Barițiu nr. 25

Limbajul decorativ utilizat de Pákei a fost unul eclectic, în care se regăseau principiile de compoziție specific neoclasicismului și neo-renașterii, oferind o imagine relativ austeră și sobră. Fațada clădirii are o intrare impozantă cu trei registre decorative suprapuse, întrerupte de pilaștri și coloane, în alternanță cu capiteluri ionice, o bogată decorație neobarocă cu motive geometrice în partea inferioară, cu ghirlande și amorași în partea superioară, dominate de frontonul central și cornișa pe console, care sporesc impresia de monumentalitate (Figura 8).



Figura 8 – Fațada clădirii G. Barițiu nr. 25

Clădirea este trecută în lucrările și albumele de artă ca un reper important și reprezentativ al arhitecturii clujene. Este de remarcat faptul că în ciuda modificărilor foarte serioase aduse clădirii, fațada principală a fost păstrată dovedindu-se respectul cuvenit față de imaginea inițială a muzeului.

În anul 1976 s-a construit ”Blocul Turn”, având subsol, parter și 7 etaje, (Figura 9) cu fundații de tip radier general din beton armat, planșee de tip semidală din beton armat prefabricat, diafragme din beton armat, pereții despărțitori din BCA, închiderile - pereți cortină pe schelet metalic și acoperiș de tip terasă.



Figura 9 – Blocul Turn, str. C-tin Daicovicu nr. 15

În anul 1982 a fost data în folosință clădirea de pe strada Observatorului 72, o clădire având subsol, parter și două etaje, (Figura 10) cu fundații din beton, planșee din beton armat prefabricat, structura de rezistență - cadre din beton armat, închideri - parapeți prefabricați și profilat, iar acoperișul de tip terasă.



Figura 10 – Observatorului 72

Azi – cu prilejul aniversării celor 7 decenii de existență neîntreruptă a Facultății de Construcții din UTCN – suntem împreună, cadre didactice, studenți, absolvenți, pentru a ne bucura cu toții în marea familie a constructorilor. Fie că activăm în învățământ sau în cercetare, în proiectare, execuție sau ofertare, ca verificatori sau ca experți, mulțumirea noastră este una pe măsura realizărilor trainice la care am contribuit, într-un fel, fiecare.

Aniversând astăzi 70 de ani de la întemeierea Facultății de Construcții din Cluj-Napoca, ne exprimăm, întâi de toate, recunoștința și respectul față de fondatorii acestei facultăți. Încrezători, ei au pus bazele unui remarcabil demers didactic universitar, așa cum avea să se dovedească pe întreg parcursul anilor care au urmat.

Corpul profesoral al tinerei Facultăți de Construcții clujene a fost întărit, încă de la început, prin descinderea unor distinși specialiști în construcții de la București și Timișoara (Mihail HANGAN, Constantin AVRAM, Dan MATEESCU), conturându-se apoi un colectiv puternic mulțumită stabilirii aici a unor personalități proeminente și a recrutării cadrelor didactice din rândurile primilor absolvenți. Printre cei care au pus bazele facultății se numără profesorii: Vasile ILLE (1955) - Rezistența materialelor, Teoria elasticității și plasticității; Igor TERTEA (1956) - Beton armat; GOBESZ Ferdinand (1956) - Statica construcțiilor; Nicolae JUNCAN (1956) - Construcții metalice și Tehnologia sudării; Viorel POP (1958) - Geotehnică și Fundații; George BÂRSAN (1959) - Mecanică teoretică, Stabilitatea și dinamica construcțiilor; Dumitru MARUSCIAC (1959) - Construcții de lemn și Agricole; Octavian BOTA (1959) - Poduri din beton armat; Alexandru NEGOIȚĂ (1961) - Clădiri civile și Inginerie antiseismică; Eugen BEIU (1963) - Tehnologia construcțiilor și Organizarea lucrărilor de construcții; Vasile IANCAU (1963) - Desen tehnic și Geometrie descriptivă; Mircea MIHAILESCU (1964) - Construcții de beton armat și Învelitori autoportante; Onisim MITROFAN (1965) - Topografie.

Acestora li s-au alăturat Lazăr IACOB, Mircea BENEĂ, Gheorghe ȚANU, Ioan MORUȘCA, Alexandru CĂTĂRIG, Terente HOSSU, Dumitru MUGIOIU, Emil COMȘA, Traian ONET, Gheorghe BADEA, Vasile MITREA, Cornel BIA, Anton IONESCU, Ioan OLARIU, Ioan POP, Augustin POPA, Pavel ALEXA și încă alții, care au priment permanent facultatea. Să nu-i uităm nici pe matematicienii, fizicienii și chimiștii, care au asigurat bazele înțelegerii disciplinelor ingineresti: Aurel COȚIU, Gheorghe IONESCU, Hortenzia ROȘCAU, Nicolaie LUNGU; NAGY Ladislau, Olivia POP; Liviu LITERAT.

Câteva repere temporale importante din istoria Facultății de Construcții din Cluj-Napoca:

- 1953 - Se înființează "Institutul Politehnic din Cluj" din care face parte și Facultatea de Construcții, cu specializarea: "Construcții Civile, Industriale și Agricole (CCIA)";
- 1970 - Se înființează secția de "Conductori Arhitecți";
- 1971 - Se înființează: "Căi ferate, Drumuri și Poduri (CFDP)" - ingineri zi,
 - "Instalații în Construcții" - subingineri zi și subingineri seral;
 - "Construcții Civile, industrial agricole"- subingineri zi și subingineri seral;
- 1977 - Se înființează secția "Instalații în construcții" - ingineri zi și ingineri seral;
- 1992 - Schimbarea denumirii "Institutul Politehnic din Cluj" în "Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca", din care face parte și Facultatea de Construcții și Instalații;
- 1993 - Se înființează "Civil Engineering" - cursuri zi;
 - Colegiul Universitar Tehnic, Economic și de Administrație - cursuri zi;
- 1995 - Se înființează "Instalații și Echipamente pentru Protecția Atmosferei" - cursuri zi;
- 1997 - Se înființează "Inginerie economică" - cursuri zi;
- 2005 - "Facultatea de Construcții" devine "Facultatea de Construcții și Instalații";
- 2006 - Se înființează domeniul de licență "Inginerie Geodezică", cu specializarea "Măsurători terestre și Cadastru (MTC)";
- 2007 - Se revine la denumirea de "Facultatea de Construcții", prin înființarea "Facultății de Instalații";
- 2008 - Înființarea în cadrul domeniului Inginerie civilă a specializărilor :
 - "Amenajări și Construcții Hidrotehnice"
 - "Inginerie Urbană și Dezvoltare Regională";
- 2014 - CCIA și MTC de la Baia Mare, licență și master PASLM trec la Facultatea de Construcții prin desființarea FRMM (Facultatea de Resurse Minerale și Mediu), CUNBM;
- 2023 - înființarea domeniului de master Inginerie geodezică cu noul program "Topografie Digitală în Construcții și Cadastru".

Recunoștința noastră se îndreaptă către decanii Facultății de Construcții care și-au îndeplinit cu cinste misiunea managerială în cei 70 de ani de istorie:



Mihai TRIPA (1953-1958)



Ștefan IACOB (1958-1961)



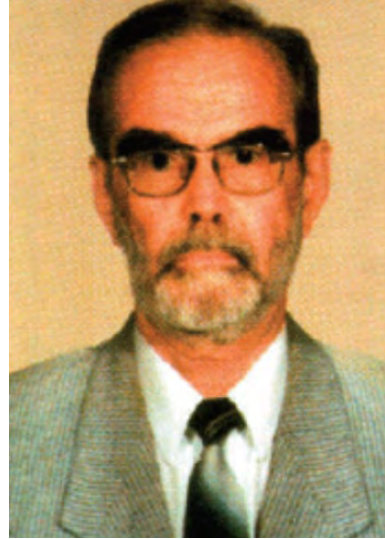
Nicolae JUNCAN
(1961-1962; 1971-1972)



Alexandru NEGOIȚĂ (1962-1971)



Viorel POP (1972-1976)



George BÂRSAN (1976-1984)



Traian ONEȚ (1984-1989)



Alexandru CĂTĂRIG (1989-1990)



Cornel BIA (1990)



Anton IONESCU (1990-1996)



Ioan POP (1996-2004)



Horia ANDREICA (2004-2008)



Mihai ILIESCU (2008-2012)



Nicolae CHIRA (2012-2020)



Daniela Lucia MANEA
(2020 – prezent)

Începând cu anul 1960 decanii au fost ajutați de către prodecani și secretari științifici: GOBESZ Ferdinand, Vasile ILLE, Viorel POP, Vasile MITREA, Emil COMȘA, Igor TERTEA, Octavian BOTA, Traian ONEȚ, Marieta BEURAN, Julietta DOMȘA, Anton IONESCU, Adrian CHISĂLIȚĂ, Eugen PANȚEL, Tudor POPOVICI, Viorel DRAGOȘ, Carmen CHIRA, Daniela Lucia MANEA, Anca Gabriela POPA, Nicolae CHIRA, Cristina CÂMPIAN, Gavril HODA, Nicoleta COBÎRZAN, Ștefan GUȚIU, Vasile FĂRCAS, Nicoleta ILIEȘ, Hortensiu Liviu CUCU.

Din anul 1962 și până astăzi au fost investiți și au activat în funcții de proectori ai Universității Tehnice următoarele cadre didactice ale Facultății de Construcții: Nicolae JUNCAN, Vasile ILLE, Alexandru CĂTĂRIG, George BÂRSAN, Viorel POP, Adrian CHISĂLIȚĂ, Mihai ILIESCU, Mircea PETRINA, Daniela Lucia MANEA, Hortensiu Liviu CUCU și Ștefan GUȚIU.

Președintele Senatului UTCN în perioada 2012-2016 a fost Mihai ILIESCU, iar Anca Gabriela POPA ocupă funcția de vicepreședinte a Senatului din 2012 până în prezent.

Activitatea de cercetare și proiectare realizată de către cadrele didactice din Facultatea de Construcții a fost apreciată - de-a lungul timpului - prin numeroase premii și distincții, printre care:

- Mircea MIHAILESCU (1957 - Premiul „Aurel Vlaicu” al Academiei Române);
- Mircea MIHAILESCU, Octavian BOTA, Cornel BIA, Adrian POCANSCHI și BUCUR Ildikó (1968 - Premiul Ministerului Educației și Învățământului);
- Ioan OLARIU (1992 - Premiul „Anghel Saligny” al Academiei Române);
- Cornelia MĂGUREANU (2003 - Premiul „Anghel Saligny” al Academiei Române);
- Florian ROMAN (2022 - Premiul „Anghel Saligny” al Academiei Române).

Distinții noștri înaintași și actualii colegi au fost și sunt afiliați unor asociații și societăți profesionale naționale și internaționale aducându-și o valoroasă contribuție la implementarea unor programe mondiale de cercetare și proiectare ridicând prestigiul Facultății de Construcții și al Universității Tehnice din Cluj-Napoca la cote înalte, garanție a scrutării viitorului, fără umbră de îndoială. Dintre acestea pot fi amintite: RILEM - International Union of Laboratories and Experts in Construction Materials, Systems and Structures, FIB - Fédération Internationale du Béton - International Federation for Structural Concrete, AGIR- Asociația Generală a Inginerilor din România, AIIRO-Asociația Inginerilor de Instalații din România, AMIER- Asociația Managerilor și a inginerilor economiști din România, AICPS - Asociația Inginerilor Constructori Proiectanți de Structuri, IABSE - International Association for Bridge and Structural Engineering, International Federation of Surveyors: FIG, PIARC (World Road Association), ACI - American Concrete Institute, ISSMGE - International Society for Soil Mechanics and Geotechnical Engineering, SRGF - Societatea Română de Geotehnică și Fundații; IFE - The Institution of Fire Engineers, IASS - International Association for Shell and Spatial Structures, ANEVAR - Asociația Națională a Evaluatorilor Autorizați din România, Comisia națională de comportare in SITU a Construcțiilor, The World Corrosion Organization, ELGIP-European Large Geotechnical Institute Platform, ITE - Institute of Transportation Engineers, ISGG - International Society for Geometry and Graphics, APDP-Asociația Profesională Drumuri și Poduri.

Până în prezent, au fost laureate cu titlul de „Doctor Honoris Causa” al Universității Tehnice din Cluj-Napoca numeroase personalități propuse și susținute de către Facultatea de Construcții:

- Prof. Dan MATEESCU de la Universitatea Politehnica din Timișoara (16.02.1995);
- Prof. Mircea SOARE de la Universitatea Tehnică de Construcții din București;

- Prof. Alexandru NEGOIȚĂ de la Universitatea Tehnică Gheorghe Asachi din Iași (24.02.1997);
- Prof. Ioannis VAYAS de la National Technical University of Atena (02.07.1997);
- Prof. Mircea MIHAILESCU de la Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca (29.03.2001);
- Prof. Dan DUBINĂ de la Universitatea Politehnică Timișoara (17.03.2005);
- Prof. Laurie BOSWELL de la City University of London (30.05.2006);
- Prof. Dumitru MARUSCEAC de la Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca (27.09.2007);
- Prof. Igor TERTEA de la Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca (22.01.2008);
- Prof. Victor GIONCU de la Universitatea Politehnică Timișoara (08.11.2010);
- Prof. Alex Horia BĂRBAT de la Technical University of Catalonia Barcelona (30.09.2013);
- Prof. Petru PETRINA de la Cornell University (23.05.2014);
- Prof. Heinz BRANDL de la Vienna University of Technology (27.09.2018);
- Prof. Lyesse LALOUI de la Ecole Polytechnique Federale de Lausanne (9.11.2022).

Istoria Facultății de Construcții începe cu 130 de studenți înscriși în anul universitar 1953-1954, la singura specializare, Construcții Civile, Industriale și Agricole, ingineri - zi (5 ani), numărul anual al studenților școlarizați aflându-se într-o continuă creștere în urma apariției unor specializări noi, dar și a școlarizării studenților străini. În anul universitar 1977-1978 erau înmatriculați 2600 de studenți dintre care 363 erau studenți străini. Un număr maxim de 3688 studenți s-a atins în anul universitar 2008-2009, iar în prezent Facultatea de Construcții are înmatriculați 2392 de studenți la licență și masterat și 128 la doctorat (49 în stagiul, 26 în perioada de prelungire și 53 perioada de grație). În Figura 11 este prezentată evoluția numărului de studenții ai Facultății de Construcții în cei 70 de ani.

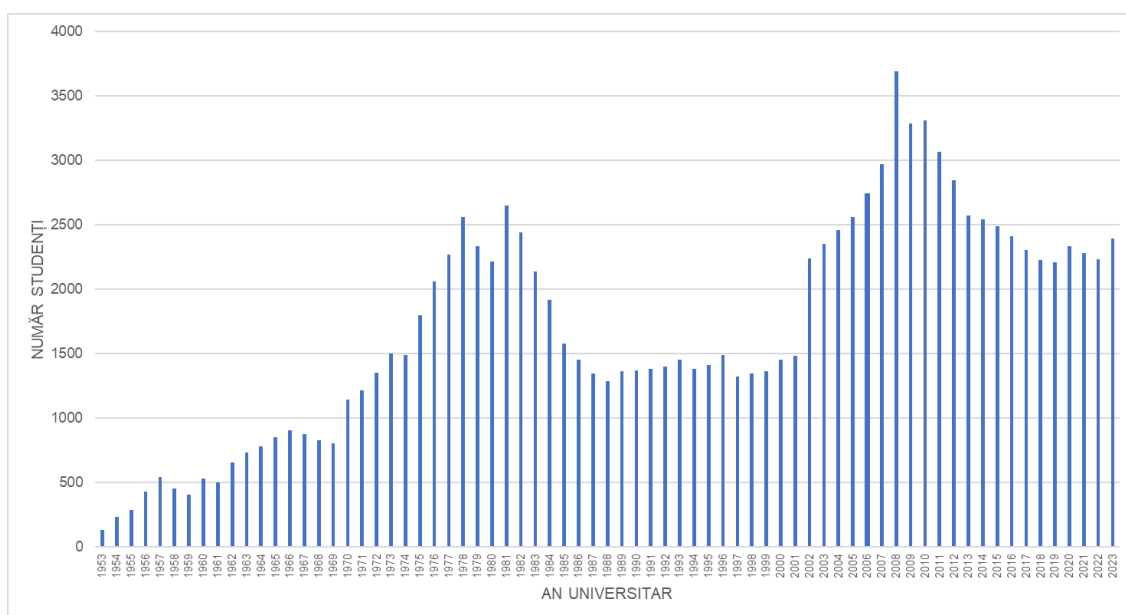


Figura 11 – Evoluția numărului de studenți ai Facultății de Construcții, 1953-2023

În cei 70 de ani de existență neîntreruptă, Facultatea de Construcții a avut 20.984 de absolvenți ai cursurilor de zi și seral, ingineri și subingineri, conducători arhitecți, absolvenți ai colegiului universitar, absolvenți ai studiilor aprofundate, absolvenți ai studiilor de licență și masterat, atât din țară cât și din 26 de țări ale Europei, Asiei, Africii și Americii. Figura 12 prezintă evoluția absolvenților Facultății de Construcții în perioada 1958-2023.

Interesante sunt mărturiile absolvenților din Vietnam - 48 de absolvenți ai Facultății de Construcții din perioada (1968-1982) - "După absolvire, studenții s-au întors în Vietnam, au lucrat în multe domenii și au contribuit la cauza reconstrucției și dezvoltării țării. Timpul a trecut atât de repede, absolvenții de atunci sunt toți bătrâni acum, cel mai tânăr are 66 de ani. Ne-am pensionat, am devenit bunice și bunici. Viața a trecut prin multe suferințe și coborâșuri, acum sunt multe lucruri pe care le-am uitat dar nu vom uita niciodată zilele când noi am trăit în Cluj-Napoca și am studiat la Institutul Politehnic Cluj-Napoca. O perioadă de viață care a lăsat în fiecare dintre inimile noastre amintiri și impresii profunde pe care timpul nu le poate șterge. Profesorii și oamenii din institut ne-au iubit mult și au avut grijă de noi ca de copiii și pe frații mai mici. Profesorii MUGIOIU, BÂRSAN, BEIU, COMȘA, ILLE, MIHAILESCU, TERTEA, PETRINA, COCHECI ... vă păstrăm veșnic în sufletele noastre. Cu colegii din școala, noi am petrecut o perioadă studențească frumoasă, de neuitat. Mulți dintre colegi au devenit prieteni ai noștri dintre care unii ca niște frați astfel încât, oricât de departe am fi, nu-i vom uita niciodată. În ultimii zece ani, mulți absolvenți vietnamezi s-au întors să viziteze orașul Cluj-Napoca și vechiul lor institut. Cei care nu pot încă să se întoarcă, visează întotdeauna să se întoarcă în acel loc măcar o dată. Pentru a deveni oamenii care suntem astăzi, suntem extrem de recunoscători profesorilor, personalului și colegilor români ai Universității Tehnice din Cluj-Napoca. Vă mulțumim din suflet tuturor. Mulțumim poporului român, mulțumim țării românești. Cu ocazia împlinirii a 70 de ani de la înființare, dorim Facultății de

Construcții, precum și Universității, din ce în ce mai multă dezvoltare. Dorim tuturor profesorilor, personalului și colegilor din universitate, multă sănătate, bucurii și multe realizări.”

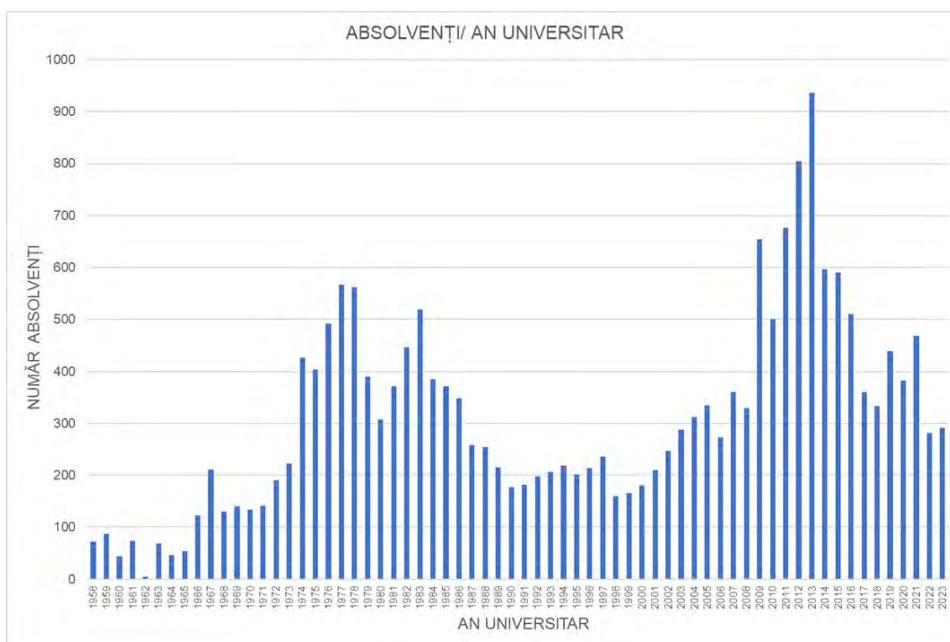


Figura 12 – Evoluția numărului de absolvenți ai Facultății de Construcții în perioada 1958-2023

Într-o instituție în care învățătura, educația și cercetarea erau și sunt venerate, cu toate vitregiile politice efemere, încă de la început au fost cadre didactice care au dobândit dreptul de a conduce pregătirea în vederea obținerii titlului de „doctor inginer”. Figura 13 prezintă numărul anual al tezelor de doctorat susținute în perioada 1969-2023. Începând cu anul 1969 și până în prezent au avut loc 400 de susțineri de teze de doctorat sub coordonarea următorilor profesori: Alexandru NEGOIȚĂ, Mircea MIHĂILESCU, Vasile ILLE, Igor TERTEA, GOBESZ Ferdinand, Nicolae JUNCAN, Ioan POP, Dumitru MARUSCIAC, Anton IONESCU, Traian ONET, Vasile PĂCURAR, Iacob LAZĂR, Alexandru Teofil CĂTĂRIG, Augustin POPA, Gheorghe BADEA, Terente HOSSU, Cornel Traian BIA, Octavian Ioan BOTA, Florin Radu POP, George Mihail BÂRSAN, Mihai ILIESCU, Gavril KOLLO, Cornelia MĂGUREANU, Iacob BORȘ, Mariana BRUMARU, Horia Aurel ANDREICA, Viorel MAIER, KISS Zoltan Iosif, Călin Grigore Radu MIRCEA, BUCUR Ildiko, Eugen PANȚEL, Pavel ALEXA, Mircea PETRINA, SZABO Balint Gyorgy, Daniela Lucia MANEA, Adrian CHISĂLIȚĂ, Adrian Mircea IOANI, Tudor POPOVICI, KOPENETZ Ludovic Gheorghe, Cosmin CHIOREAN, Mihai NEDELICU, Ioan AȘCHILEAN. Domeniul Inginerie Civilă și Instalații din cadrul „Școlii doctorale” a fost coordonat succesiv de către Adrian Ioani, Kiss Zoltan și Mihai Nedelcu.

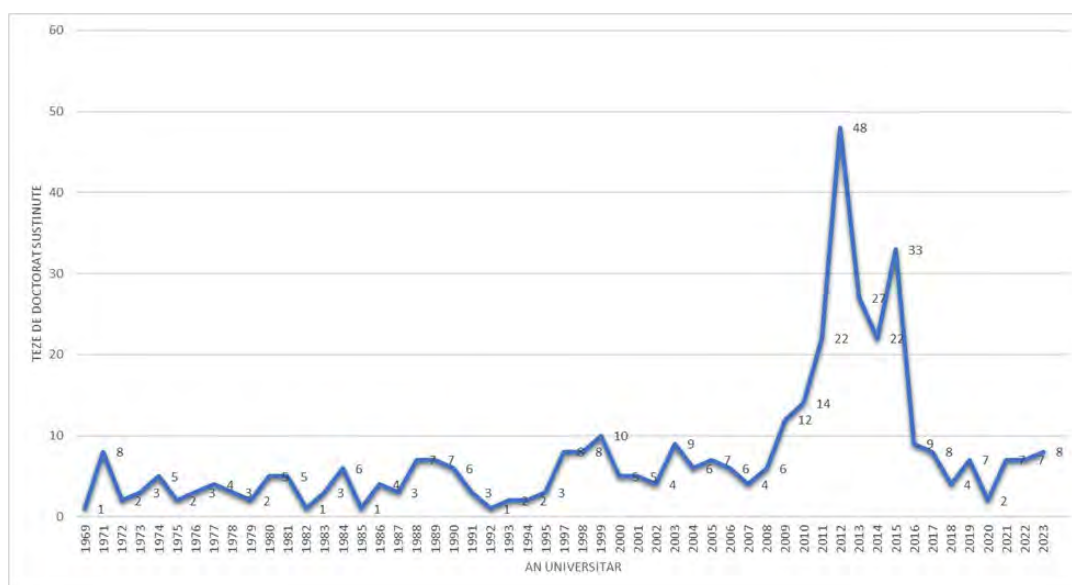


Figura 13 – Numărul tezelor de doctorat susținute în Facultatea de Construcții în perioada 1969 - 2023

Facultatea de Construcții, azi, este o instituție de învățământ superior cu tradiție, care s-a impus pe piața pregătirii forței de muncă înalt calificată din România și din străinătate și care trebuie să-și întrețină și dezvolte acest renume, în contextul în care evoluțiile viitoare vor fi marcate de intensificări ale mediului concurențial și al lărgirii bazei

competiționale, iar ritmurile accelerate de evoluție în domeniul cercetării și inovării vor impune o rată înaltă de schimbare anuală a cunoștințelor.

Încurajarea parteneriatului între mediul universitar și cel antreprenorial este un prim pas către integrarea europeană, mai ales prin intermediul trinomiului educație-cercetare-inovare, unde competențele educaționale trebuie să fie dobândite și apreciate prin implementarea Învățământului Centrat pe Student.

Învățământului universitar, cea mai importantă structură a societății cunoașterii, prin componentele sale de formare și de cercetare științifică, îi revine sarcina de a asigura resursa de bază, singura capabilă să genereze creația științifică necesară inovării și înnoierii activității umane, să asigure o dezvoltare durabilă și să creeze noi resurse necesare atingerii acestor obiective.

Misiunea Facultății de Construcții a fost definită cu ocazia sărbătoririi semicentenarului, prin trei funcții ce caracterizează conceptul de universitate modernă:

- Educație la cele mai înalte standarde calitative;
- Cercetare și dezvoltare în concordanță cu standardele internaționale;
- Legătura cu societatea prin crearea de cunoștințe, formarea de personal calificat, transferul și aplicarea cunoștințelor.

Corpul Didactic

Dinamica funcțiilor didactice în Facultatea de Construcții în perioada 2019-2023 este prezentată în Figura 14. În anul universitar 2023-2024, în statele de funcții sunt **191** posturi didactice, **118** dintre acestea fiind ocupate (61,7%) și restul de **73** (38,3%) vacante, iar distribuția pe funcțiile didactice este următoarea:

- 7 profesori
- 28 conferențieri
- 65 șefi de lucrări
- 11 asistenți
- 7 asistenți pe perioadă determinată

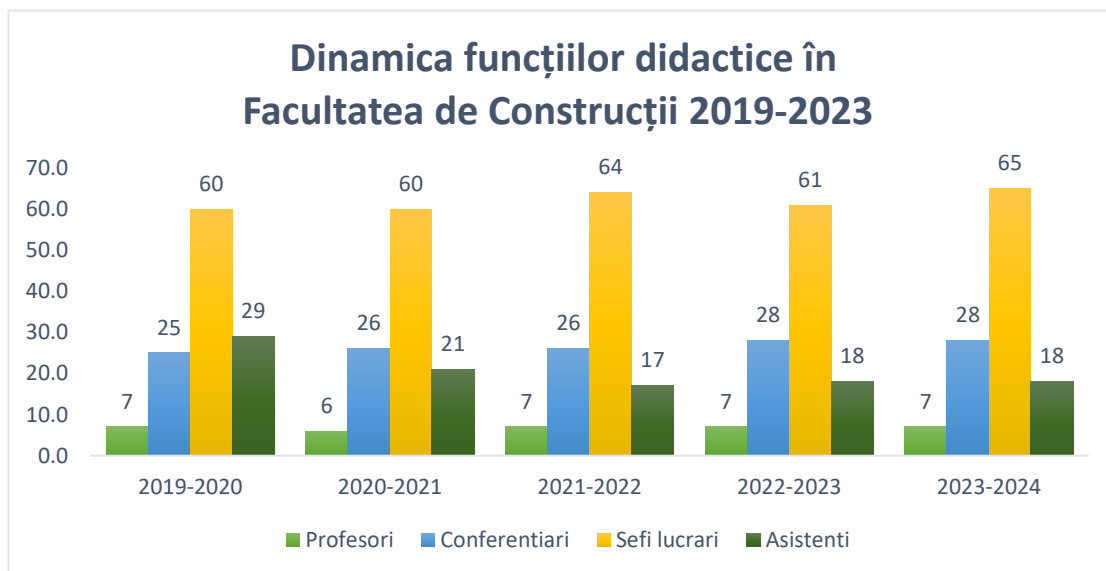


Figura 14 – Dinamica funcțiilor didactice în Facultatea de Construcții 2019-2023

Corpul didactic este organizat în cinci departamente, conduse de către directori:

1. CCM - Construcții Civile și Management (Conf. dr. ing. Claudiu ACIU);
2. CFDP - Căi Ferate, Drumuri și Poduri (Ș. I. dr. ing. Mihai DRAGOMIR);
3. MECON - Mecanica construcțiilor (Conf. dr. ing. Anca POPA);
4. MTC - Măsurători Terestre și Cadastru (Conf. dr. ing. Sanda NAȘ);
5. STR - Structuri (Conf. dr. ing. PUSKAS Attila).

Repartizarea cadrelor didactice pe departamente este prezentată în Figura 15:

Componența corpului didactic pe dep 2018 - 2023

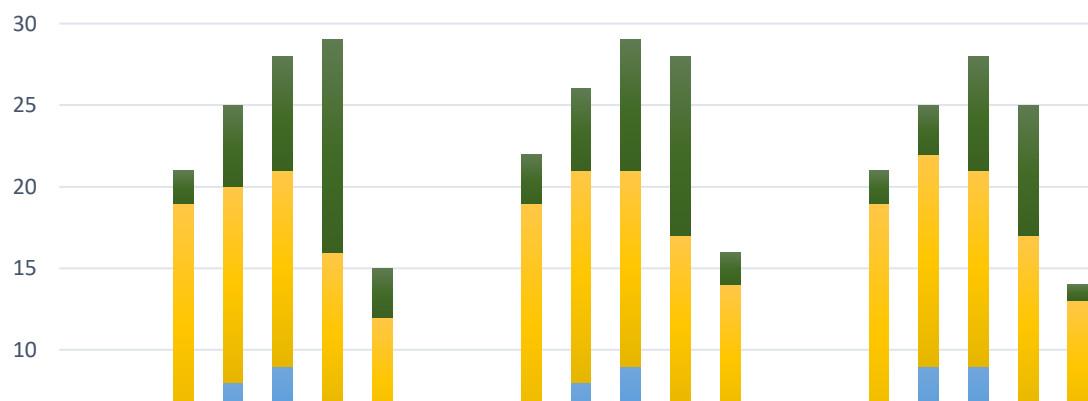


Figura 15 – Repartizarea cadrelor didactice pe departamente în perioada 2018-2023

Conducerea Facultății de Construcții este asigurată de către Prof. dr. ing. Daniela Lucia MANEA - decan și prodecanii Conf. dr. ing. Nicoleta ILIEȘ - didactic, Conf. dr. ing. Nicoleta COBÎRZAN - relații internaționale și imagine, Conf. dr. ing. Gavril HODA - cercetare - dotare și ing. Liliana IACOB, secretar-șef.



Departamentul CCM – Construcții Civile și Management

Director departament: Conf.dr.ing. Claudiu ACIU



Departamentul CFDP – Căi Ferate, Drumuri și Poduri

Director departament: Șef lucrări dr. ing. Mihai Liviu DRAGOMIR



Departamentul MECON – Mecanica Construcțiilor
Director departament: Conf.dr.ing. Anca Gabriela POPA



Departamentul MTC – Măsurători Terestre și Cadastru
Director departament: Conf.dr.ing. Sanda Mărioara NAȘ



Departamentul STR – Structuri
Director departament: Conf.dr.ing. Puskas Attila



Secretariatul facultății este coordonat de ing. Liliana Mariana Iacob în calitate de secretar șef al facultății și Alexandra Mătiș, Cozmina Ploscar, Anca Sita și Olimpia Suciuc. În calitate de administrator facultate este Sorina Georgiu.

OFERTA EDUCAȚIONALĂ

În prezent, Facultatea de Construcții din Cluj-Napoca are 2520 de studenți - înscriși la 8 programe de licență, 8 programe de masterat și la un program de doctorat, pregătirea acestora fiind asigurată de către 118 cadre didactice titulare și 57 de cadre didactice asociate care își propun să continue dezvoltarea unui mediu de învățare, de cercetare și de inovare, de înaltă ținută. La licență și masterat, în anul universitar 2023-2024 sunt înmatriculați 2392 de studenți (Figura 16).

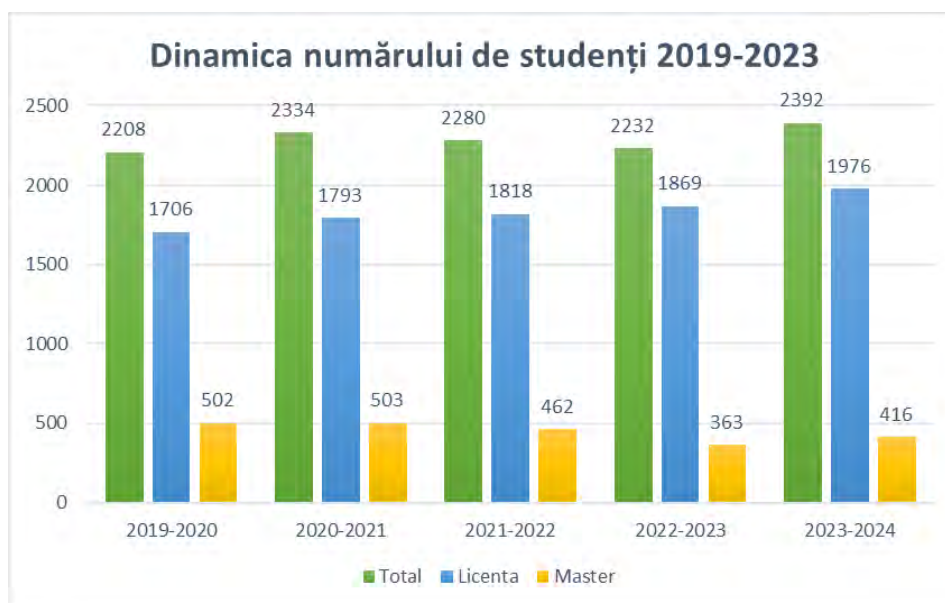


Figura 16 – Dinamica numărului de studenți în perioada 2019-2023

STUDII DE LICENȚĂ – 4 ani, se desfășoară pe trei domenii:

1. Domeniul **Inginerie civilă**:
 - Construcții Civile Industriale și Agricole – Cluj-Napoca (RO/EN) și Baia Mare (RO);
 - Căi Ferate, Drumuri și Poduri;
 - Amenajări și Construcții Hidrotehnice;
 - Inginerie Urbană și Dezvoltare Regională.
2. Domeniul **Inginerie și Management**:
 - Inginerie și Management în Construcții;
3. Domeniul **Inginerie Geodezică**:
 - Măsurători Terestre și Cadastru.

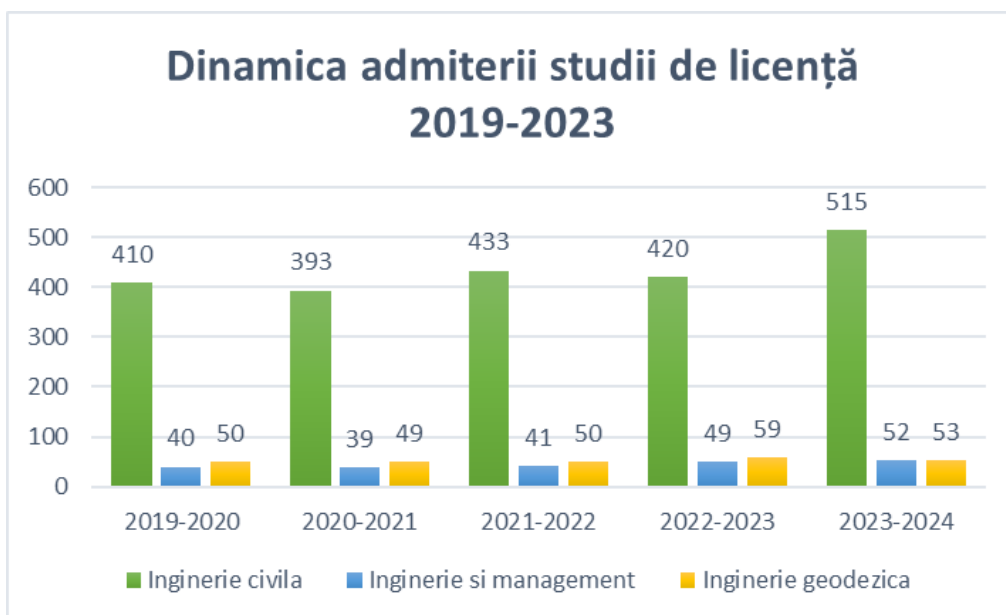


Figura 17 – Dinamica admeriterii la studii de licență în perioada 2019-2023

STUDII DE MASTER – 2 ani, se desfășoară pe trei domenii:

1. Domeniul **Inginerie civilă și Instalații**:
 - Construcții Durabile din Beton;
 - Clădiri Verzi;
 - Inginerie Geotehnică;
 - Ingineria Infrastructurii Transporturilor;
 - Inginerie Structurală;
 - Proiectarea Avansată a Structurilor din Lemn și Metal;
2. Domeniul **Inginerie și Management**:
 - Managementul Proiectelor și Evaluarea Proprietății;
3. Domeniul **Inginerie Geodezică**:
 - Topografie Digitală în Construcții și Cadastru.

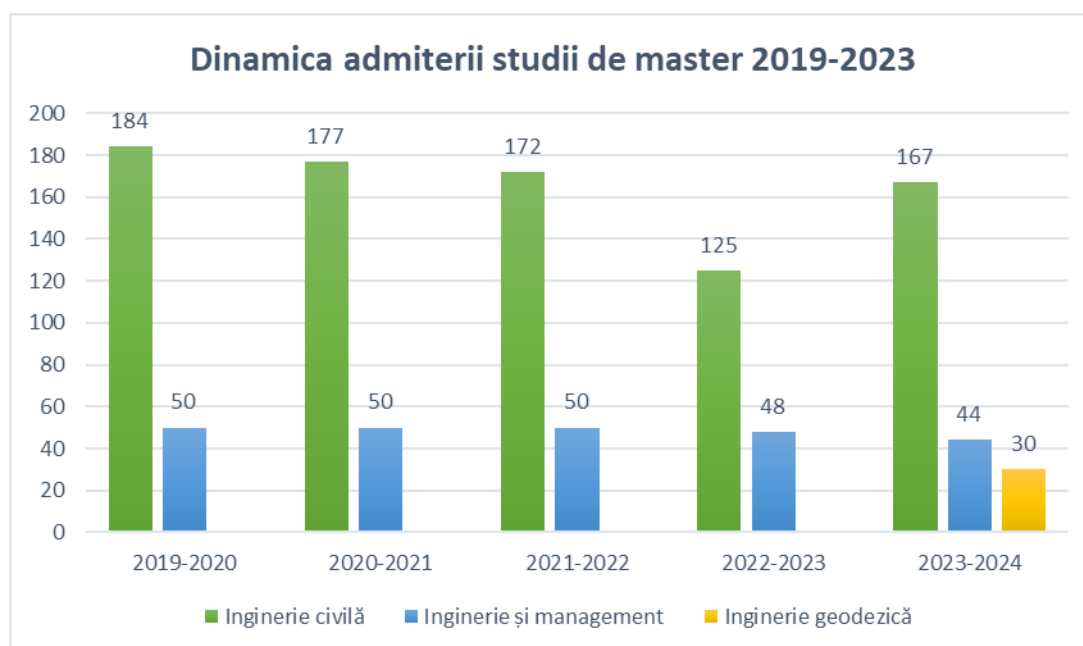


Figura 18 – Dinamica admeriterii la studii de masterat în perioada 2019-2023

STUDIILE DE DOCTORAT

Studiile de doctorat se desfășoară pe durata a 4 ani, în domeniul Inginerie Civilă și Instalații, având 11 conducători de doctorat și 128 de doctoranzi înmatriculați în anul universitar 2023-2024.

RELAȚII INTERNAȚIONALE ȘI INTERNAȚIONALIZARE

La Facultatea de Construcții sunt înmatriculați atât la licență cât și master studenți internaționali din: Republica Moldova, Republica Federală Germană, Italia, Israel, Regatul Hasemit al Iordaniei, Palestina, Chile, Ucraina, Canada, Congo.

EUT+, European University of Technology - consorțiu de 8 universități europene partenere angajate într-un proces intens de armonizare academică și de cercetare.

Facultatea de Construcții a făcut parte din primul val de facultăți dispuse să își armonizeze curricula academică cu cea a universităților partenere pentru programul de licență Civil Engineering, semestrele 3 și 4. La nivel de master, datorită diversității foarte mari a specializărilor, s-a convenit în prima fază ca studenții să opteze pentru semestrul rezervat disertației, care nu mai conține alte cursuri.

Clusterul de lucru este alcătuit din 5 universități: Technological University Dublin; Cyprus University of Technology; Technical University of Cartagena; Darmstadt University of Applied Sciences și UTCN.

După efectuarea a cel puțin un semestru de mobilitate în aceste condiții la nivel de licență și master, studenții vor obține un certificat european recunoscut EUT+.

ERASMUS+

Mobilități Outgoing, studenți: Cracow University of Technology - Polonia, Budapest University of Technology and Economics - Ungaria, Kaldy Basement Ltd - Anglia, Bayer Construct ZRT - Ungaria, Universita Degli Studi di Bergamo, Budapest University of Technology and Economics, Cracow University of Technology, Polytechnic University of Catalonia, University of Liege.

Mobilități Incoming, studenți: INSA Strasbourg- Franța, HEI, une école d'Yncréa Hauts-de-France, Institut National des Sciences Appliquées de Rennes – Franța, Universidad de Zaragoza, Universidad de Córdoba - Spania, Université de Technologie de Troyes - Franța, University of A Coruña - Spania, Institut National des Sciences Appliquées Strasbourg - Franța, Universidad Politécnica de Cartagena - Spania, mobilități de staff: University of Technology of Troyes, Technical University of Sofia - Bulgaria, Iordania, Arabia Saudită, Vietnam, Nepal.

CERCETARE

În Facultatea de Construcții este promovată cercetarea fundamentală, cercetarea aplicativă și inovativă având ca principale teme de cercetare din domeniul Ingineriei Civile, Ingineriei și managementului în construcții și Ingineriei geodezice. La nivelul facultății își desfășoară activitatea următoarele grupuri de cercetare:

- Modelare Computațională și Simulare Avansată în Ingineria Structurală și Geotehnică, în cadrul Departamentului de Mecanica Construcțiilor;
- Grup de Cercetare în Materiale de Construcții în cadrul Departamentului de Construcții Civile și Management;
- Grup de Cercetare în Domeniul Ingineriei Podurilor în cadrul Departamentului Căi Ferate, Drumuri și Poduri;
- Grup de Cercetare în Domeniul Sistemelor de Transport în cadrul Departamentului Căi Ferate, Drumuri și Poduri;
- Grup de Cercetare în Dezvoltare Tehnologică și Inovare în Domeniul Ingineriei Civile și a Serviciilor pentru Clădiri în cadrul Departamentului de Construcții Civile și Management;
- Colectiv de Cercetare în Fizica și Protecția Clădirilor. The Research Collective in Physics and Protection of Buildings - RCPPB <https://erris.gov.ro/RCPBPB>.

Activitatea de cercetare desfășurată în cadrul facultății, se materializează prin publicații științifice (în reviste de specialitate sau volume ale unor conferințe), contracte de cercetare/proiectare.

RESURSE SI UTILITĂȚI

Activitatea didactică și de cercetare a cadrelor didactice din cadrul Facultății de Construcții se desfășoară în spații care în ultimii ani au fost reabilitate, modernizate și dotate cu aparatură modernă, cu sisteme All-In-One, proiectoare, camere web pentru conferințe, table interactive și tablete grafice.

Printre sălile modernizate, se regăsesc:

- Aula Tercia - utilizată pentru susținerea tezelor de doctorat, evenimente festive;
- 6 amfiteatre reabilitate, modernizate și dotate cu aparatură modernă;
- 8 laboratoare de calcul dotate cu rețele de calculatoare și programe de calcul/proiectare performante;
- 30 săli pentru desfășurarea activităților practice;
- Laboratorul Central autorizat ISC cu 14 profiluri de încercări;
- Hala de încercări pentru structuri industriale și materiale pentru drumuri.

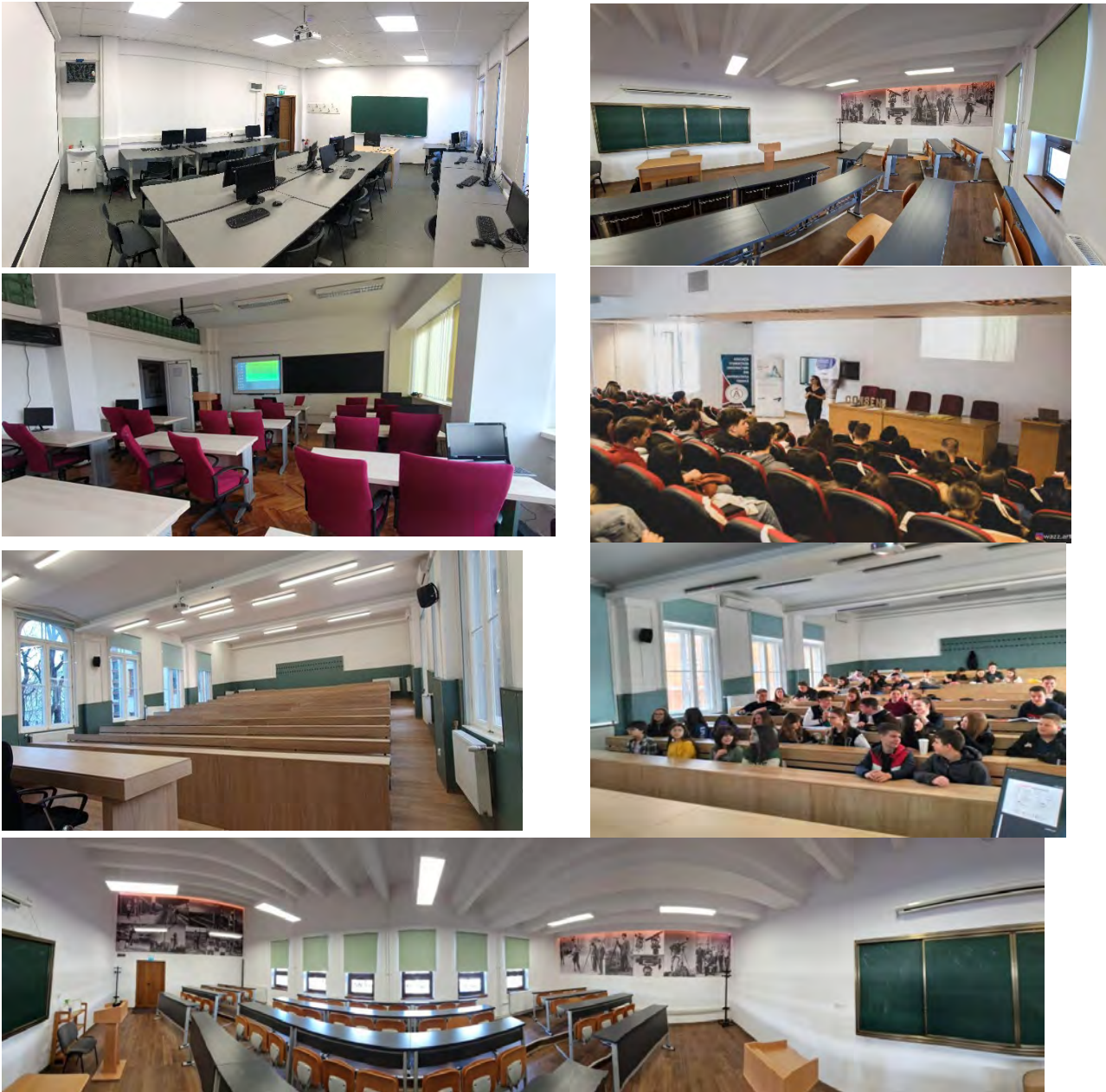


Figura 19 - Spațiile de învățământ reabilitate și modernizate

Studentii beneficiază de servicii de masă, peste 800 locuri de cazare în Căminele II și III din Complex Observator, respectiv 2B din Complex Mărăști, teren de sport modern în Campus Observator, acces la Bazinul Olimpic al Universității.

ACTIVITĂȚI EXTRACURRICULARE STUDENȚEȘTI

Studentii Facultății de Construcții sunt încurajați să participe la activități extracurriculare, în scopul îmbunătățirii competențelor profesionale și transversale necesare în vederea creșterii performanțelor academice și dezvoltării unei cariere de succes.

Conducerea Facultății de Construcții, promovează implicarea în activități de cercetare și dezvoltare tehnologică la cele trei cicluri de studii (licență, masterat și doctorat), rezultatele obținute fiind diseminate în cadrul simpoziunilor studențești, al conferințelor naționale sau internaționale și publicate ca lucrări științifice în jurnale de specialitate.

Rezultatele remarcabile înregistrate în ultimii ani de studenții facultății noastre la concursurile internaționale (*Seismic Design Competition*, *World Champion in Spaghetti Bridge Building*, *Beton Kenu*) și naționale (*Concursul Profesional Științific Studențesc de Rezistența Materialelor „C. C. Teodorescu”*) evidențiază dorința de aprofundare a cunoștințelor, potențialul creativ, motivația și buna pregătire a studenților dar și colaborarea strânsă între studenți și cadrele didactice coordonatoare.

CONCURSURI INTERNAȚIONALE

Seismic Design Competition (SDC) este un concurs de inginerie seismică, organizat în Statele Unite ale Americii, în cadrul conferinței de inginerie seismică “Earthquake Engineering Research Institute – EERI”, care are ca obiectiv proiectarea și realizarea unei structuri din lemn de balsă rezistentă la cutremure simulate cu ajutorul platformelor seismice (<https://sdc.utcluj.ro/ro/>).

Studenții Facultății de Construcții din cadrul Universității Tehnice din Cluj-Napoca au participat la acest concurs începând cu anul 2011, reușind să se claseze de 6 ori pe locul întâi (anii 2014, 2015, 2016, 2020, 2022 și 2023).

Este un concurs care reunește anual studenți pasionați de domeniul ingineriei seismice de la universități prestigioase din lume: University of Buffalo; Cornell University; University of California, Los Angeles; University of Massachusetts, Amherst; University of California, Berkeley; University of Memphis; Purdue University; University of Nevada, Reno; University of British Columbia; New York University; University of California, San Diego; The University of Texas at Austin; University of Toronto; etc.

Coordonatori echipe UTCN SDC: Ș. I. dr. ing. Ovidiu PRODAN, Ș. I. dr. ing. Bianca MARTON și Ș. I. dr. arh. Paul MOLDOVAN.



Figura 20 - Echipe SDC-UTCN San Francisco, California SUA, 2023 – locul I



Figura 21 - Echipa SDC-UTCN Salt Lake City, Utah - SUA, 2022 – locul I



Figura 22 - Echipa SDC-UTCN San Diego, California SUA, 2020 – locul I

World Champion in Spaghetti Bridge Building (RECCS) este o competiție internațională organizată de Universitatea Óbuda din Budapesta (www.reccs.hu; <http://reccs.uni-obuda.hu/en>) la care studenții Facultății de Construcții au participat și au fost premiați începând cu anul 2011.

Obiectivul concursului constă în proiectarea și realizarea unor structuri din paste făinoase cu caracteristici (înălțime, deschidere, greutate) definite prin regulamentul competiției și testarea structurilor la încărcări progresive până la cedare.

La secțiunea „Bridge”, studenții Facultății de Construcții s-au clasat de 4 ori pe locul I (anii 2012, 2014, 2016, 2018).

Coordonatori echipa: Conf.dr.ing. GOBESZ Zsongor, Asist. dr. ing. Ioana MARCHIȘ, S.I dr.ing. Marius BURU



Figura 23 - Echipa UTCN - locul III la categoria „Bridge”, 2019

În anul 2022, la Faza locală a concursului de poduri din paste făinoase Spaghetti Bridge Building organizată în cadrul simpozionului SNCSS, s-au prezentat șase echipe (Figura 24) cu studenți ai Facultății de Construcții, coordonați de Șef lucrări dr. ing. Cristian MOJOLIC și Șef lucrări dr.ing. Adrian MARCHIȘ.



Figura 24 - Echipele participante la Faza locală a concursului de poduri din paste făinoase Spaghetti Bridge Building, 2022

Devenită tradițională după ce a fost lansată în anul 2012, la inițiativa Budapest University of Technology and Economic și MAPEI Hungary, competiția *“Beton Kenu (Concrete Canoe)”* (<http://www.betonkenu.hu/>) susține spiritul de competiție al studenților pasionați de beton și de utilizarea acestuia la fabricarea de canoe. Elementele esențiale care asigură crearea unei ambarcațiuni competitive (designul, ingeniozitatea, tehnologia de realizare, greutatea și viteza de deplasare) au stat la baza evaluării structurilor realizate. Este un concurs la care studenții Facultății de Construcții au participat alături de studenți din alte țări (Ungaria, Cehia, Ucraina), clasându-se pe podium în anii 2018 și 2019.

Coordonator: Prof. dr. ing. Călin MIRCEA



Figura 25 – Imagini de la competiția *“Beton Kenu (Concrete Canoe)”*

CONCURSURI NAȚIONALE

Concursul Profesional Științific Studentesc de Rezistența Materialelor „C. C. Teodorescu” este unul dintre cele mai longevive concursuri naționale la care studenții facultății au participat, intrând în competiție cu studenți din alte centre universitare din țară: Iași, București, Constanța, Brașov și Timișoara.

Studenții Facultății de Construcții au obținut premiul I la edițiile: XXXV, XXXVI, XXXVII și XXXVIII.

Pregătirea studenților s-a desfășurat cu sprijinul Prof. dr.ing. Adrian IOANI, Prof.dr.ing. Ironim MARTIAN, Conf. dr.ing. Liviu CUCU, Conf. dr.ing. Anca POPA, Șef lucrări dr. ing. Mircea BOTEZ și Șef lucrări dr. ing. Marius BURU.



Figura 26 – Studenții premiați la concursul Profesional Științific Studentesc de Rezistența Materialelor „C. C. Teodorescu”

Sesiunea Națională de Comunicări Științifice Studentești (SNCSS) este un eveniment organizat de către Facultatea de Construcții și Asociația Studenților Constructori din Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca (ASCUT) în colaborare cu Facultatea de Instalații și Facultatea de Arhitectură.

Reunește anual un număr de peste 150 de studenți, cadre didactice, reprezentanți din sectorul economic și cuprinde prezentări și dezbateri ale lucrărilor științifice, workshop-uri tematice și vizite tehnice organizate în parteneriat cu firme de profil din țară.

Este un simpozion dedicat studenților de la cele 3 cicluri de studii, care a reușit prin cele XIX ediții organizate până în prezent să atragă un număr mare de studenți pasionați de cercetare, atât din cadrul UTCN cât și din alte centre universitare din țară (Iași, București, Timișoara, Constanța, Oradea, Brașov).



Figura 27 - SNCSS, 2019



Figura 28 - SNCSS 2022



Figura 29 - SNCSS 2023

ORGANIZAȚII STUDENȚEȘTI

Studentii sunt încurajați să se implice în activități de voluntariat, să se înscrie și participe la evenimentele tradiționale organizate de către studenți, pentru studenți, prin organizațiile:

- **ASCUT - Asociația Studenților Constructori din Universitatea Tehnică**
- **OSUT - Organizația Studenților din Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca**
- **BEST - Board of European Students of Technology.**

Activități ASCUT CONSENS



Figura 30 – Proiect ASCUT – CONSENS, CONAliada

SNCSS



Figura 31 – Proiect ASCUT - SNCSS

OSUT - Organizația Studenților din Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca Debate



Figura 32 – Proiect OSUT - Debatele

Engineering Summer University



Figura 33 – Proiect OSUT - Engineering Summer University

Crosul UT



Figura 34 – Proiect OSUT - Crosul UT

Facultatea de Construcții, a reușit să se plaseze în elita școlilor superioare de construcții, fapt validat de relațiile privilegiate pe care le are cu universități și facultăți de același profil din numeroase țări: Franța, Italia, Portugalia, Belgia, Grecia, Ungaria, Irlanda, Germania, Spania, Bulgaria și altele.

În încheiere, recunoștința noastră se îndreaptă către toți membrii corpului profesoral care și-au îndeplinit cu cinste misiunea educațională în cei 70 de ani de istorie a Facultății de Construcții, rămânând adevărate modele pentru generațiile de absolvenți pe care le-au format și le-au inspirat.

Și, nu în ultimul rând, ne exprimăm prețuirea pentru generațiile de studenți care au făcut posibilă reușita noastră. A avea asemenea studenți și absolvenți este pentru noi un motiv de mândrie.

Vivat academia, Vivat profesores!

VIVAT, CRESCAT, FLOREAT Facultatea de Construcții!